

No se requiere una herramienta especial para realizar este procedimiento de reaprendizaje, sin embargo, una herramienta TPMS debidamente formateada puede agilizar el procedimiento.

PROCEDIMIENTO AUTO REAPRENDIZAJE

1. Asegurese que todos los nuematicos contengan la presion de aire que nos indica la placa en la puerta del chofer.
2. Encienda el vehiculo.
3. Maneje el vehiculo por 15 minutos, a velocidad superior a 30 mph (millas por hora).

PROCEDIMIENTO DE REAPRENDIZAJE ESTACIONARIO PARA VEHICULOS CON ENCENDIDO CON LLAVE (NO BOTON).

1. Asegurese que todos los nuematicos contengan la presion de aire que nos indica la placa en la puerta del chofer.
2. Deje la puerta del chofer abierta durante este procedimiento de reaprendizaje.
3. Ponga la llave del encendido y mantengala en la posicion OFF (APAGADO) , despues PRESIONE EL PEDAL DEL FRENO UNA VEZ Y SUELTELO TOTALMENTE.
4. Cicle la llave en el encendido 3 veces, comenzando de la posicion cerrado (OFF) a la posicion abierto (RUN), la tercera vez terminando en la posicion abierto (RUN).
5. NUEVAMENTE PRESIONE EL PEDAL DEL FRENO UNA VEZ Y SUELTELO TOTALMENTE.
6. Cierre la llave del encendido a la posicion (OFF).
7. Nuevamente cicle la llave en el encendido 3 veces, comenzando de la posicion cerrado (OFF) a la posicion abierto (RUN), la tercera vez terminando en la posicion abierto (RUN).
8. El claxon (bocina) del vehiculo sonara una vez, y la luz indicadora TPMS en el tablero del vehiculo parpadeara una vez, indicando que el vehiculo se encuentra en modo de aprendizaje. Si el vehiculo cuenta con pantalla de mensaje, mostrara "TRAIN LF TIRE" (Entrene Neumatico Delantero Izquierdo) .
9. Utilizando su herramienta (SCANNER) , seleccione la Marca, Modelo y Ano del vehiculo y escanee los sensores comenzando con el nuematico LF (delantera izquierda) , RF (delantera derecha) , RR (trasera derecha) y por ultimo LR (trasera izquierda) y la del neumatico de repuesto si es que el vehiculo viene asi equipado . El claxon (bocina) sonara una vez cada que el vehiculo reciba y reconozca la senal cuando escanee cada sensor.
10. Luego de escanear el neumatico LR (Trasera Izquierda) , aparecera el mensaje en la pantalla (TRAINING MODE COMPLETE) . Si el vehiculo no cuenta con pantalla de mensajes, la manera de verificar que el proceso se haya completado con exito, es simplemente cerrando la llave del encendido y NO escuchar que suene el claxon (bocina) del vehiculo. Si acaso suena el claxon (bocina), entonces el procedimiento de reaprendizaje tendra que repetirse.
11. Cierre la llave del encendido a la posicion cerrado (OFF) .

No se requiere una herramienta especial para realizar este procedimiento de reaprendizaje, sin embargo, una herramienta TPMS debidamente formateada puede agilizar el procedimiento.

PROCEDIMIENTO DE REAPRENDIZAJE ESTACIONARIO PARA VEHICULOS CON ENCENDIDO CON BOTON (NO LLAVE)

Nota: algunos modelos requieren que el botón de encendido se presione dos veces, sin pisar el freno para que el vehicula entre en posición abierta (RUN) sin que el vehiculo sea encendido. Si este es el caso modifique los pasos 4 y 6 como lo indica la anotación

1. Infle todos los nuematicos a la presion de aire indicada en la placa del vehiculo.
2. Deje la puerta del chofer abierta durante este procedimiento de reaprendizaje.
3. Comience con el encendido en posicion apagado (OFF), PRESIONE Y SUELTE EL PEDAL DEL FRENO UNA SOLA VEZ.
4. Presione el BOTON DE ENCENDIDO (IGNICION) 5 veces en tres segundos, (Nota: presione 8 veces el botón, si el vehiculo requiere presionar el boton 2 veces para encender)
5. NUEVAMENTE, PRESIONE Y SUELTE EL PEDAL DEL FRENO UNA SOLA VEZ.
6. Nuevamente presione el BOTON DE ENCENDIDO (IGNICION) 6 veces en tres segundos, (Nota: presione 9 veces el botón, si el vehiculo requiere presionar el boton 2 veces para encender)
7. La bocina o claxon sonara una vez, el indicador (testigo) TPMS del vehiculo parpadeara una vez, indicando que el vehiculo a iniciado el modo de reaprendizaje. Si el vehiculo cuenta con pantalla de mensajes, esta desplegara TRAIN LF TIRE.
8. Comenzando con el nuematico Izquierda delantera (LF), utilice su herramienta Smart Sensor , y escanee cada sensor en el siguiente orden LF (Izq. Del.), RF (Der. Del.), RR (Der Trasera), LR (Iza. Trasera) no olvide ademas el nuematico de respuesto (si contiene sensor). La bocina o claxon sonara una vez cuando el sensor escaneado haya sido reconocido.
9. Despues de escanear y registrar el ultimo nuematico LR (Izquierda trasera), la pantalla de mensajes del vehiculo desplegara el mensaje TRAINING MODE COMPLETE. Si el vehiculo no cuenta con pantalla de mensajes, simplemente presione el botón encendido a posicion OFF . Sin NO escucha que suene la bocina o claxon, el reaprendizaje se ha completado con exito. Si al cerrar el encendido se escucha el claxon, entonces el procedimiento de reaprendizaje (entrenamiento) tendra que repetirse de nuevo.